

## Das Veranstaltungsprogramm

### Dienstag, 19. Februar 2008

8.45 Begrüßung und Eröffnung des 5. Internationalen Forums Abgas- und Partikelemissionen  
Prof. Dr. H. Tschöke  
*Otto-von-Guericke Universität Magdeburg*

Sektion 1 \*  
Diskussionsleiter:  
Prof. Dr. H. Tschöke  
*Otto-von-Guericke Universität Magdeburg*

9.00 **Einführungsvortrag – EPA's Approach for Regulating Greenhouse Gasses**  
C. France  
*US Environmental Protection Agency (EPA), Washington D.C., USA*

9.30 **Diesel Emissions Control in the United States – 2010 and Beyond**  
J. McDonald  
*US Environmental Protection Agency (EPA), Washington D.C., USA*

10.00 **Der MBE900 Nutzfahrzeugmotor für die Abgasgesetzgebung EPA '07**  
Dr. H.-O. Herrmann  
*Daimler AG, Stuttgart*

10.30 **Motoren- und Abgasnachbehandlungskonzepte für schwere Nutzfahrzeuge in der Zukunft**  
G. Emmerling,  
A. Döring,  
F. Walde  
*MAN Nutzfahrzeuge AG, Nürnberg*

11.00 Kaffee-Pause

11.30 **HD Engine Technology for Near-Zero Emissions and Lowest Cost of Ownership**  
Dr. S. J. Charlton  
*Cummins Inc., Columbus, USA*

12.00 (Teil-) Homogene Dieselerbrennung  
Dr. C. Weiskirch,  
Prof. Dr. P. Eilts  
*Technische Universität Braunschweig*

12.30 **Abgassensoren für NOx-Speicherkatalysatoren und Ammoniak-SCR-Systeme**  
Prof. Dr. R. Moos  
*Universität Bayreuth, Bayreuth Engine Research Center*

13.00 Gemeinsames Mittagessen

Sektion 2 \*  
Diskussionsleiter:  
Prof. Dr. H. Harndorf  
*Universität Rostock*

14.30 **Sensoren für moderne Abgasnachbehandlungssysteme**  
Dr. J. Riegel,  
Dr. S. Klett  
*Robert Bosch GmbH, Stuttgart*

15.00 **Neue Reduktionsmittel für die Low NOx-SCR-Technik**  
Dr. O. Kröcher,  
M. Elsener  
*Paul Scherrer Institut, Villigen, Schweiz*  
Dr. E. Jacob, *MAN Nutzfahrzeuge AG, Nürnberg*

15.30 **Abgasnachbehandlung bei Otto-Magermotoren: Das System aus Dreiwegen- und NOx-Speicherkatalysator**  
Dr. M. Hilgendorff,  
Dr. S. Siemund, Dr. S. Stiebels,  
Dr. T. Neubauer,  
Dr. K. Wassermann  
*BASF Catalysts Germany GmbH, Hannover*

16.00 Kaffee-Pause

16.30 **Neuartige katalytisch aktive Filtertechnologien auf Basis von Platin-Palladium für zukünftige Anwendungen im Pkw**  
Dr. F. Dornhaus,  
Dr. M. Pfeifer,  
Dr. M. Schiffer,  
Dr. P. Spurk,  
Dr. G. Jeske  
*Umicore AG & Co. KG, Hanau*

17.00 **SESAM FTIR und Micro Soot Sensor in der dynamischen Anwendung bei der SCR- und DPF-Applikation**  
Dr. S. de Buhr,  
Dr. G. Bergmann  
*AVL List GmbH, Graz, Österreich*

17.30 **Development of a Roadway Hydrocarbon Sorption Model and Characterization of a Novel PM Generator**  
M. Spears, *US Environmental Protection Agency (EPA), Washington D.C., USA*

18.30 Beginn der Abendveranstaltung im „Reithaus Ludwigsburg“. Begrüßungs-Cocktail mit anschließendem Dinner

### Mittwoch, 20. Februar 2008

Sektion 3 \*  
Diskussionsleiter:  
Dr. P. Spurk  
*Umicore AG & Co. KG*

9.00 **Anforderungen an die heutige und zukünftige Partikelmess-technik aus Sicht der Zulassungsbehörde**  
Physikalisch-Technische Bundesanstalt  
Dr. P. Ulbig  
*Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Braunschweig*

9.30 **Standardized dilution conditions for gravimetric PM sampling – measures to assure results that correlate**  
W. Silvis  
*AVL North America, Plymouth, USA*  
Dr. W. Schindler,  
*AVL List GmbH, Graz, Österreich*

10.00 **Particle Counting according PMP**  
M. Linke,  
Dr. A. Bergmann,  
Dr. W. Schindler  
*AVL List GmbH, Graz, Österreich*

10.30 **Zukünftige nachweisstarke Messung von Dieselpartikel-emissionen für Zulassung und Entwicklung**  
Dr. M. Mohr  
*EMPA Abteilung Verbrennungsmotoren, Dübendorf, Schweiz*

11.00 Kaffee-Pause

11.30 **Neue Entwicklungen in der optischen Abgasmesstechnik**  
Dr. A. Lambrecht  
*Fraunhofer Institut für Physikalische Messtechnik, Freiburg*

12.00 **Simultaneous Detection of Gaseous and Particulate Exhaust Components by Photoacoustic Spectroscopy**  
Dr. C. Haisch,  
Prof. Dr. R. Nießner  
*Technische Universität München*

12.30 **Grenzen der modernen Abgasmesstechnik**  
K. Engeljehninger  
*AVL List GmbH, Graz, Österreich*

13.00 Gemeinsames Mittagessen

Sektion 4 \*  
Diskussionsleiter:  
Prof. Dr. J. Krahl  
*Fachhochschule Coburg*

14.30 **DPF system evolution in Euro 5 FPT applications**  
M. Pidria, M. Tonetti,  
E. Barucchi  
*FIAT Powertrain Technologies, Turin, Italien*

15.00 **Modellierung der Ruß- und NOx-Emissionen des Dieselmotors**  
Dr. S. P. Wenzel  
*Robert Bosch GmbH, Stuttgart*  
M. Willmann  
*Ehem. Volkswagen Nutzfahrzeuge, Wolfsburg*  
Prof. Dr. H. Tschöke  
*Otto-von-Guericke Universität Magdeburg*

15.30 **Qualitätssteigerung und Reduktion des Applikationsaufwandes durch effiziente Bedatung des Partikelfilterbeladungsmodells für EURO5 Diesel-PKW**  
T. Cartus, H. Herrmuth,  
G. Seewald, P. Lesser  
*AVL List GmbH, Graz, Österreich*

16.00 **Stop-Start-Betrieb beim Dieselmotor – geänderte Anforderung für die Abgasnachbehandlung?**  
Dr. P. Spurk, H.-D. Noack  
*Umicore AG & Co. KG, Hanau*  
S. Gerhard, Dr. B. Zelenka  
*Technische Universität Darmstadt*

16.30 **Particulates emission with Biodiesel – B30 impact on CSF management**  
F. Pissavin, A. Gendron  
*Renault Automobiles SA., Lardy, Frankreich*

17.00 **Preisverleihung und Schlusswort**  
P. Ziegler  
*AVL Europe, Wiesbaden*  
Prof. Dr. H. Tschöke  
*Otto-von-Guericke Universität Magdeburg*

\* Diskussion nach jedem Vortrag

**Tagungsbüro** im „Forum am Schlosspark“ Ludwigsburg  
Telefon 0170/9080121

Dienstag, 19. Februar 2008  
geöffnet von 7.45 bis 18.00 Uhr

Mittwoch, 20. Februar 2008  
geöffnet von 8.00 bis 18.00 Uhr

**Conference Office** in „Forum am Schlosspark“ Ludwigsburg  
Phone 0170/9080121

Tuesday, 19 February 2008  
from 7.45 a.m. to 6.00 p.m.

Wednesday, 20 February 2008  
from 8.00 a.m. to 6.00 p.m.